

Berufliche Einsatzmöglichkeiten

Der Bedarf der Industrie an Ingenieuren übersteigt zurzeit die Anzahl der Hochschulabsolventen. Abzusehen ist, dass die starke Nachfrage nach qualifizierten Absolventen auch in Zukunft weiterhin anhalten wird.

In der heutigen Industrie werden einerseits Produktentwicklungszeiten drastisch verkürzt, um Produkte schneller an sich wandelnde Märkte anpassen zu können, andererseits werden stets neue Lösungen für innovative Produkte und Komponenten gefordert. Die Fahrzeugindustrie verbindet beides: die Tendenz zu kürzeren Entwicklungszyklen und die Durchdringung des klassischen Produktes Automobil mit innovativen elektronischen Systemen. Dabei arbeiten die zukünftigen Ingenieure häufig in interdisziplinären Teams mit computer-gestützten Systemen zum Entwurf (CAD), zur Auslegung (CAE) sowie zur Fertigung (CAM).

Obwohl das Studium spezielle Komponenten der Fahrzeugtechnik vertieft, erlauben die vermittelten Kenntnisse und Fähigkeiten es den Absolventen, Aufgaben in den unterschiedlichsten Bereichen der Industrie zu übernehmen.

Das Ausbildungsprofil der Absolventen beinhaltet Forschungs- und Entwicklungskompetenz, damit wird der Einsatz für Forschungs-, Entwicklungs- und Managementaufgaben ermöglicht.

Anschriften

Hochschule Anhalt (FH)
FB Elektrotechnik, Maschinenbau und Wirtschaftsingenieurwesen
Bernburger Straße 57
06366 Köthen
Tel.: (03496) 67-2400

Studienfachberater

Prof. Dr. Ulrich-Michael Eisentraut
E-mail: fachberater.mmb@emw.hs-anhalt.

Bewerbungsunterlagen erhalten Sie direkt von der

Hochschule Anhalt (FH)
Abteilung Studentische Angelegenheiten
Bernburger Straße 55
06366 Köthen
(bitte adressierten und ausreichend frankierten
Rückumschlag der Größe C 5 beifügen)

Für Ihre Anfragen

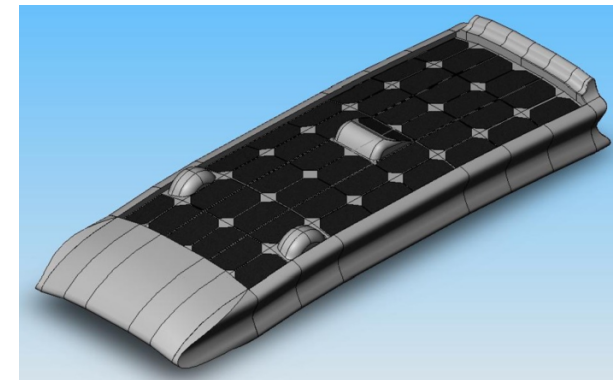
Tel.: (03496) 67-5203
Fax: (03496) 67-5299
E-mail: beratung@hs-anhalt.de
Internet: <http://www.hs-anhalt.de>



Maschinenbau

Master of Engineering

Das anwendungsorientierte Masterstudium an unserer Einrichtung ist auf die wissenschaftliche Ausbildung von Ingenieuren abgestimmt, die in allen Zweigen des Maschinenbaus einsetzbar sind. Mit dem Angebot aus der Fahrzeugtechnik soll auf der Grundlage eines breiten maschinenbaulichen Profils eine angemessene Spezialisierung in diesem technisch und wissenschaftlich bedeutsamen Teilgebiet ermöglicht werden. Der Schwerpunkt liegt dabei in der Simulation von komplexen Prozessen am Computer.



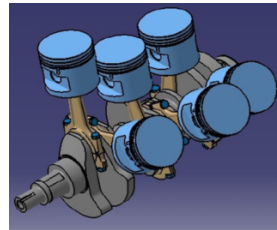
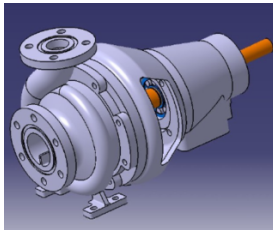
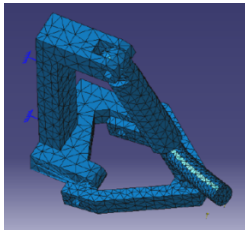
Solarfahrzeug

Studienziel

Das Studienziel besteht in der Aneignung von Fachwissen und ingenieurwissenschaftlichen Arbeitsmethoden und in der Befähigung zu selbstständiger Tätigkeit auf dem breiten Feld des Maschinenbaus, der Fahrzeug-, Konstruktions- und Fertigungstechnik. Darüber hinaus werden Managementfähigkeiten und anwendungsbereites Wissen zu industriellen Arbeitsabläufen vermittelt.

Mit dem erfolgreichen Abschluss des Studiums wird der akademische Grad **Master of Engineering** verliehen.





Studienvoraussetzungen

Ein qualifizierter Hochschulabschluss in einem Bachelorstudiengang Maschinenbau oder vergleichbaren Studiengängen von mindestens drei Jahren Dauer. Bewerberinnen und Bewerber, die ihre Schulausbildung bis zur Hochschulreife oder ihr Hochschulstudium nicht an einer deutschsprachigen Einrichtung abgeschlossen haben, müssen zudem ein analoges Niveau der Kenntnis der deutschen Sprache (DSH oder TestDaF-Niveau 4xTDN 4 oder vergleichbare Abschlüsse) nachweisen.

Unterrichtssprache

Deutsch

Studiendauer

In der Regelstudienzeit von vier Semestern (zwei Jahre) wird den Studierenden in ausgewählten und praxisrelevanten Lehrgebieten Fach- und Methodenkompetenz vermittelt. Die vielfältigen Möglichkeiten der aktiven Mitarbeit in Studentenorganisationen und in der Selbstverwaltung bieten gute Chancen für den Erwerb erforderlicher Sozialkompetenz.

Die Lehrveranstaltungen werden im Jahresrhythmus angeboten. Studienbeginn ist jeweils zum Wintersemester möglich.

Studienablauf

Das Studium ist modular aufgebaut. Neben der Leistungsbewertung (Noten) wird der Leistungsaufwand in Punkten (Credits) bewertet.

Während der Semester sind durch die Studierenden Pflicht- und Wahlpflichtmodule zu absolvieren.

Auszug aus dem Modellstudienplan

Module je Semester	1.		2.		3.		4.	
	h*	Cr.	h*	Cr.	h*	Cr.	h*	Cr.
Höhere Mathematik	60	5						
Höhere Technische Mechanik	60	5						
Spezielle Werkstofftechnik	60	5						
Elektronik und Fahrzeugregelung	60	5						
Computer Aided Design (CAD) 3	60	5						
CAE/Fügetechnische Konstruktion	60	5						
Numerische Methoden und Programmierung			60	5				
Mechatronik			60	5				
Vehicle Simulation and Analysis			60	5				
Antriebstechnik 2			60	5				
Robotik			60	5				
Spezielle Aspekte der Fahrzeugtechnik			60	5				
Spezielle Fertigungstechniken im Fahrzeugbau					60	5		
Industrial Marketing					60	5		
Produktentwicklung / Konstruktion					60	5		
Wahlpflichtfach 1					60	5		
Wahlpflichtfach 2					60	5		
Wahlpflichtfach 3					60	5		
Masterarbeit und Kolloquium								30

Legende: h*: Lehrveranstaltungsstunden (45 min), Cr.: Credits

Wahlpflichtmodule:

- Advanced Automotive Engineering
- Fügetechnik
- Unternehmensplanspiel Management/Logistik
- Technical Writing
- Simulation von Fertigungsprozessen
- Maschinenkonstruktion
- weitere Wahlpflichtmodule, die am Ende des 2. Semesters bekannt gegeben werden

Jedes Wahlpflichtmodul wird in 60 Lehrveranstaltungsstunden gelehrt und mit 5 Credits bewertet.